

KRAFT

сцепления

TECH



Специальная смазка KRAFTTECH

1. Шлицевая часть первичного вала КПП
2. Направляющая выжимного подшипника

Нажимной диск

Ведомый диск

Ступица ведомого диска

Первичный вал КПП

Опорный подшипник
первичного вала

Уплотнения ДВС и КПП

Маховик ДВС

Болты крепления
нажимного диска

Выжимной подшипник

Направляющая выжимного подшипника

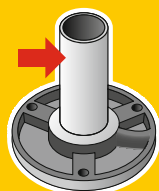
**СЦЕПЛЕНИЕ
ВКЛЮЧЕНО**

**СЦЕПЛЕНИЕ
ВЫКЛЮЧЕНО**

Вилка выключения
сцепления

Педаль выключения
сцепления

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ И ОБСЛУЖИВАНИЮ



Направляющая выжимного подшипника

Проверить направляющую выжимного подшипника на отсутствие износа или повреждений. При необходимости следует произвести замену направляющей.

Направляющую не рекомендуется смазывать при установке выжимного подшипника, имеющего пластиковую муфту. Направляющую следует смазать при установке выжимного подшипника, имеющего металлическую муфту, затем излишки смазки — удалить.



Первичный вал КПП

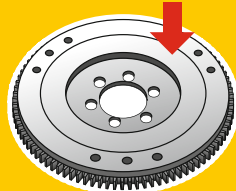
Проверить шлицевую часть первичного вала КПП на отсутствие износа или повреждений. При необходимости следует произвести замену первичного вала.

Шлицевую часть первичного вала КПП следует смазать, затем установить ведомый диск сцепления, а излишки смазки — удалить.



Уплотнения ДВС и КПП

Проверить уплотнения ДВС и КПП, обращенные к сцеплению, на отсутствие течи. При необходимости следует произвести замену уплотнений.



Маховик ДВС и нажимной диск

Проверить рабочую поверхность маховика ДВС на отсутствие задигов, царапин, неровностей, износа и следов перегрева. При необходимости следует произвести замену маховика или осуществить механическую обработку его рабочей поверхности для устранения дефектов.

Рабочую поверхность маховика ДВС и нажимного диска следует обезжирить и очистить (уайт-спирит, сухая ветошь).



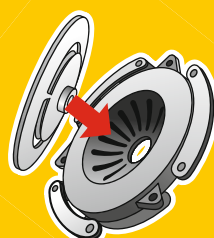
Вилка выключения сцепления

Проверить вилку выключения сцепления на отсутствие деформации, износа или повреждений. При необходимости следует произвести замену вилки выключения сцепления.



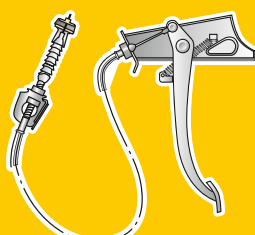
Опорный подшипник

Проверить опорный подшипник первичного вала КПП на наличие свободного вращения, отсутствие люфтов и его посадку. При необходимости следует произвести замену опорного подшипника.



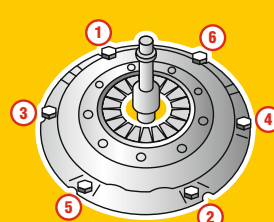
Ведомый диск сцепления

Ведомый диск сцепления следует устанавливать выступающей частью ступицы в сторону нажимного диска, если отсутствуют какие-либо указания по установке на самом ведомом диске.



Механический привод сцепления

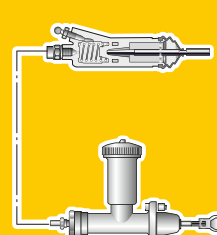
Проверить надежность крепления наконечников троса и поводка, свободу перемещения троса внутри оболочки, отсутствие у оболочки троса повреждений и заломов, отсутствие у резинового буфера и защитного чехла трещин и надрывов. При необходимости следует произвести замену ослабленных или дефектных элементов привода.



Болты крепления

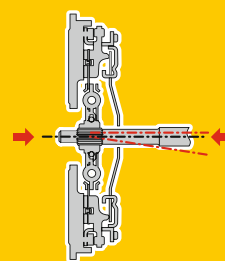
Болты крепления следует затягивать в перекрестном порядке, в несколько заходов, с соблюдением нормативного момента затяжки.

Болты крепления нажимного диска рекомендуется заменить на новые.



Гидравлический привод сцепления

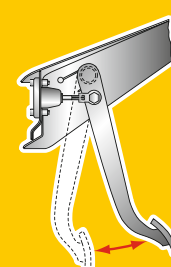
Проверить герметичность гидравлического привода системы и уровень тормозной жидкости в бачке сцепления. При необходимости следует произвести замену негерметичных элементов привода, долить тормозную жидкость в бачок и удалить воздух из гидросистемы.



Центрирующие детали

Ведомый диск сцепления следует отцентрировать относительно маховика ДВС специальной оправкой или первичным валом.

Нажимной диск сцепления следует отцентрировать относительно маховика ДВС по штифтам.



Регулировка привода сцепления

При работе выжимного подшипника с зазором — обеспечить требуемый зазор. При работе выжимного подшипника без зазора — обеспечить необходимый ход педали сцепления (согласно руководству по эксплуатации автомобиля).

ВНИМАНИЕ!

Срок службы сцепления в значительной степени зависит от износа сопряженных со сцеплением деталей, стиля вождения и условий эксплуатации транспортного средства.

СЕРВИСНАЯ СЛУЖБА: 8 (800) 333-0-911

звонок бесплатный из любого региона России

